

PYRÉNÉES



TRANSPYRÉNÉES L'AVENTURE DES PYRÉNÉES

30 JUIN au 9 JUILLET 2023





L'AVENTURE DES PYRÉNÉES

Les Pyrénées sont une chaîne de montagnes situées au nord de la péninsule ibérique, qui sert de frontière naturelle entre l'Espagne et la France. Elles s'étendent dans une direction est-ouest sur environ 491 km, du **Cap Creus** en Méditerranée jusqu'à sa jonction avec la **mer Cantabrique**. Certains de ses plus hauts sommets dépassent les 3.400 mètres d'altitude, un paradis pour les amoureux de la nature, des paysages directement sortis d'une carte postale, pour les cyclistes, les amateurs de moto et bien entendu pour les amateurs de **OFF ROAD**. Sans aucun doute, traverser les Pyrénées en moto trail est une expérience unique, l'un des meilleurs itinéraires qui peuvent être faits en Europe avec une moto trail. Dans le cadre de notre voyage, nous traverserez l'**Espagne**, l'**Andorre** et certaines régions de la **France** jusqu'à atteindre la côte magique du **Pays Basque**. Nous verrons comment le paysage change du tout au tout, en partant du littoral méditerranéen et prenant progressivement de l'altitude au fur et à mesure que nous entrons dans les montagnes, tout un mélange de paysages montagnards combinés à des routes spectaculaires pour circuler à moto. Un itinéraire incontournable et unique pour **MOTO TRAIL** plein d'aventure et de nombreux kilomètres à dévorer.

Préparez-vous pour l'un des meilleurs voyages de votre vie!

PROGRAMME

JOUR 1 - BARCELONA / LLANÇA

Arrivée à l'aéroport de Barcelone où nous vous y attendrons, quand nous serons tous réunis, nous nous déplacerons jusqu'au point de récupération et de préparation des motos.

Lorsque tout sera prêt, nous mangerons quelque chose rapidement et nous nous déplacerons à Llança via la route et l'autoroute pour faire le voyage le plus rapidement possible, vous serez fatigué du vol et il est important de vous reposer. Ce voyage nous aidera également à nous familiariser avec les motos.

Nous arriverons à l'hôtel pour s'y reposer car demain l'aventure commence vraiment...

Transfert Aéroport - Point de prise en charge des motos: heures 15 minutes

Parcours moto jusqu'à Llança: 1h30

Hébergement: Auberge à Llança

MOTO ADVENTURES - PYRÉNÉES - MOTO ADVENTURES - PYRÉNÉES

JOUR 2 - CAP DE CREUS / PUIGCERDÀ

Nous nous lèverons tôt pour partir le plus tôt possible vers le **Cap de Creus**, le point géographique mythique qui avec son phare définit le point le plus à l'est du littoral méditerranéen et qui est également devenu très célèbre pour les randonneurs, cyclistes ou motocyclistes car c'est là que débute la TRANSPYRÉNÉES. Nous partirons vers l'ouest, au début les pistes sont plus poussiéreuses et les paysages sont typiques de la région méditerranéenne, mais au fur et à mesure que les kilomètres passeront nous commencerons à prendre de l'altitude et sans nous en rendre compte nous nous amuserons comme des enfants au milieu des Pyrénées... Cette étape nous fera découvrir depuis la côte jusqu'au milieu des Pyrénées catalanes pour rejoindre **La Cerdagne**, une magnifique région entourée de paysages et de montagnes.

Distance: 300 km

Horaires en moto: 6h30

Hébergement: Hôtel à Puigcerdà



JOUR 3 - PUIGCERDÀ / VIELHA

Possiblement l'une des plus belles étapes, des pistes à couper le souffle à plus de 2.000 mètres, de hautes montagnes aux paysages magnifiques, avec le sentiment de liberté et d'aventure que nous procure la moto... Cette super étape nous conduira de **Puigcerdà** à **ANDORRE**, pour visiter le mythique **PIC NEGRE**, nous traverserons l'Andorre pour rentrer en Espagne par les traces bien connues de la route des contrebandiers pour ensuite continuer vers la Vallée d'Aran, l'une des plus belles zones que vous visiterez à jamais en moto. Si le coeur vous en dit nous prendrons un café à l'ermitage de **Montgarri**, nous continuerons vers Vielha, mais avant d'arriver nous inviterons les plus courageux du groupe à faire un tronçon le long d'un étroit chemin de pierre... pour terminer la journée à **Vielha**, la capitale de la **Vallée d'Aran**, collée à la **FRANCE**.

Distance : 300 km

Heures en moto : 7

Hébergement : Hôtel à Vielha



JOUR 4 - VIELHA / JACA

Nous quitterons la **Vallée d'Aran** pour traverser les Pyrénées aragonaises, l'une des plus belles régions de toutes les Pyrénées. Nous traverserons le parc naturel d'Ordesa et **Monte Perdido**, une autre région d'une grande beauté. Cette étape sera l'une de celles avec plus de sections asphaltées car dans la partie finale il n'y a pas d'autre option, mais ne vous inquiétez pas car l'esprit trail est de combiner le gris avec le marron et cette étape le mérite.

Distance: 265 km

Horaires en moto: 5h30

Hébergement: Hôtel à Jaca



JOUR 5 - JACA / HONDARRIBIA

Dernière section des Pyrénées, dans cette étape nous verrons comment les hautes montagnes deviennent progressivement plus petites et sans nous en rendre compte nous entrerons dans le Pays Basque, cette partie des Pyrénées est très différente du reste et très belle aussi, aujourd'hui sans nous en rendre compte nous allons entrer et sortir de la France quelques fois, nous verrons la mer Cantabrique en arrière-plan, où se retrouve la célèbre ville de **Hondarribia** qui après presque 1.200 km est le point où se termine la **TRANSPYRÉNÉES OFF ROAD**

Distance: 300 km

Horaires en moto: 6h30

Hébergement: Hôtel Hondarribia (1/2 nuits)



JOUR 6 - REPOS

Après avoir voyagé en avion vers l'Europe, partir ensuite sans se reposer pour se payer 4 jours de moto trail avec près de 1200 km, cela fatigue tout de même beaucoup... Pour cette raison, aujourd'hui nous prendrons une journée de repos pour visiter **San Sebastián**, manger de bons tapas, et ensuite on se laissera guider par l'inspiration du moment, le plus important est de reprendre des forces et de profiter de la belle côte du Pays Basque.

Distance: 0-50 km

Heures en moto: 1 max

Activités proposées: Visite de San Sebastián, dégustation de poisson

Hébergement: Hôtel Hondarribia (2/2 nuits)



JOUR 7 - SAN SEBASTIAN / ZARAGOZA

Mais personne n'a dit qu'après avoir traversé les Pyrénées cela finissait... nous nous éloignerons de la côte et petit à petit nous commencerons à perdre de l'altitude, les paysages passeront du vert, avec des montagnes à de plus en plus marron et avec peu de végétation. Les pistes changeront pour devenir de plus en plus rapides, avec de longues lignes droites et sans nous en rendre compte, nous entrerons dans le **DESERT DE LOS MONEGROS**. Nous nous reposerons à **Saragosse**, la prochaine étape sera l'authentique MONEGROS.

Distance: 280 km

Heures en moto: 6

Hébergement: Hôtel Saragosse



JOUR 8 - ZARAGOZA / CAMBRILS

Le désert de Los Monegros est bien connu en Espagne par les passionnés d'automobile, c'est d'ailleurs où est célébré la célèbre **Baja Aragón**, une épreuve marquante pour le mondial de raid, ainsi que d'autres épreuves dont de cyclisme, c'est un endroit idéal pour faire de la moto...

Aujourd'hui nous traverserons une petite partie de ce désert, il se caractérise par ses longues lignes droites, des pistes sans difficulté, avec peu de dénivelé mais très belles pour la moto, le tout mêlé à un paysage unique et sans circulation. Nous n'allons pas nous contenter que de cela car nous traverserons **Monegros** et rentrerons dans une autre zone de montagne avec des pistes plus techniques et des paysages spectaculaires. Nous traverserons les régions viticoles de la **Terra Alta** et du **Priorat**, avec des vues sur le **Monsant** en arrière-plan pour revenir une autre fois de plus sur la côte méditerranéenne, plus précisément dans la ville touristique de **Cambrils**. Une journée tout **simplement TOP!**

Distance: 340 km

Heures en moto: 7

Hébergement: Hôtel à Cambrils



JOUR 9 - CAMBRILS / BARCELONA

Dernier jour de MOTO, le feu d'artifice final!

L'itinéraire proposé pour ce dernier jour sera à 95% asphaltée, nous profiterons du fait que nous sommes sur la Costa Daurada pour visiter ses routes intérieures qui sont super connues mondialement pour faire partie des championnats du monde de **WORLD RALLY CAR**, des virages et encore des virages entre vignobles et montagnes. Nous visiterons également le mytique Montserrat et en après-midi, nous irons à Barcelone pour rapporter les motos. Nous laisserons cette étape un peu ouverte et selon le groupe on pourra la faire plus ou moins off et plus ou moins longue, on décidera tous ensemble! Bien que ce soit une étape presque asphaltée, nous sommes sûrs que vous tomberez amoureux, car la région et les routes valent le détour.

Après avoir laissé les motos, nous irons jusqu'à l'hôtel pour nous reposer, faire nos valises et dîner ensemble.

Distance: 200 - 300 km

Heures en moto: 4-6

Hébergement: Hôtel à Barcelone



JOUR 10 - BARCELONA / AÉROPORT

Il est temps de se dire au revoir!

Le matin, après un petit-déjeuner matinal, nous chargerons les bagages et nous nous rendrons à l'aéroport de Barcelone où le vol de retour vous attendra.

Après quelques jours intenses, avec beaucoup de "gas", des paysages fantastiques, de nombreuses anecdotes et un parcours spectaculaire, nous espérons que ce voyage vous a fait vivre une expérience unique et hors de l'ordinaire car il est organisé avec beaucoup d'amour par des motards pour des motards et avec passion.

L'Espagne est l'un des meilleurs endroits au monde pour voyager à moto et les Pyrénées ont un charme particulier, nous sommes convaincus que vous en êtes tombés amoureux.

Bon voyage de retour et à bientôt!

Transfert Hôtel - Aéroport: 20 minutes



À PROPOS DE L'ITINÉRAIRE

Ce voyage est un véritable tour par la face sud des **PYRÉNÉES**, en revenant par l'intérieur en traversant le dessert de **MONEGROS**. Nous passerons par l'**Espagne, la France et l'Andorre**, c'est un itinéraire **100% trail** qui combine des sections asphaltées avec des sections hors route. Les proportions varient selon les étapes mais le **OFF ROAD prédomine**. Le parcours ne présente pas de difficultés techniques dans de bonnes conditions et sans pluie, bien que cela dépende toujours du niveau du motocycliste, cela peut se faire avec des moto maxi trail même avec des valises bien qu'on puisse toujours lui donner un point de plus de difficulté...

La principale difficulté, ce sont les heures accumulées puisque les étapes sont longues et c'est fatiguant, mais les paysages nous font sans aucun doute oublier tout cela.

La durée des étapes peut grandement varier en fonction du niveau moyen du groupe, l'essentiel est que tout le monde passe un bon moment et nous nous adapterons pour qu'il en soit ainsi.

Il est conseillé d'avoir un niveau de pilotage acceptable et un minimum d'expérience pour faire ce voyage, car sinon, vous ne l'appréciez pas et vous pouvez même pénaliser le groupe. Il est également conseillé d'arriver dans un niveau de forme physique optimal puisque la moto hors route est exigeante.

Il est fortement recommandé de porter un sac à dos d'hydratation avec de l'eau (type Camelback), capsules de sel ainsi que des barres énergétiques ou similaires pour chaque étape.

Il n'y aura de pas véhicule d'assistance, il est donc également important d'être délicats et de la soigner la mécanique, même si parfois nous perdons un peu la tête... si un problème survient tel que crevaison, etc... nous essaierons de le résoudre rapidement et heureusement il y aura toujours une ville plus ou moins proche.

Bien que le voyage soit en juillet et qu'il soit très probable qu'il fasse chaud comme c'est le cas en montagne, il est également facile qu'il pleuve un jour ou même qu'il fasse un peu froid à un moment donné, la température peut varier même si la chaleur règne, c'est pourquoi il faut s'équiper de vêtements adaptés et ajouter ou enlever des couches selon les besoins.

Notre recommandation est de prendre le moins de vêtements possible car l'expérience nous montre que nous prenons toujours plus de vêtements que nécessaire, des vêtements de moto recommandés, des chaussures et des vêtements confortables lorsque nous sommes dans les hôtels. S'il fait chaud, Il est possible une journée de laver les vêtements à la main ou même certains hôtels proposent ce service.

TRANSPYRÉNÉES



MATÉRIEL RECOMMANDÉ

- Chaussures montantes de type enduro ou trail
- Casque type trail/enduro
- Protections si elles ne sont pas intégrées à la combinaison
- Gants (plusieurs paires, certains chauds)
- Matériel de type trail ou enduro avec veste
- Combinaison
- Des vêtements confortables pour l'hôtel
- Appareil GPS pour charger les parcours – avec support (obligatoire)
- La location de la moto inclue un GPS Garmin 595
- Sac à dos d'hydratation avec eau / poudre isotonique et quelque chose à manger

RÉSUMÉ

10 JOURS

8 ÉTAPES

2.200 kms



10 places seulement!

30 JUIN au 9 JUILLET 2023
Départ de Montréal le 29 juin

3.700 euros
prix par personne

*vols sur BCN non inclus

Durée 10 JOURS
(9 nuits)

Supplément occ. simple sur demande

*Le forfait inclus la location d'une Honda Africa Twin ou équivalent en fonction de la disponibilité au moment de la réservation

CE QUI EST INCLUS:

- 9 nuits en hôtel 4* (lorsque cela est possible)
- 9 petits déjeuners, 9 soupers
- Les transferts depuis l'aéroport de Barcelone jusqu'au site de location de moto et retour
- Les cartes des parcours au jour le jour et les fichiers GPS /GPX
- L'accompagnement par un guide local
- Welcome pack spécial
- Sac imperméable de 35 litres pour le transport sur la moto
- Location de la moto (sans l'équipement de moto)
- Assurance responsabilité civile
- Endroit pour ranger les valises avant de prendre les motos
- La location de la moto inclue un GPS Garmin 595

NON INCLUS:

- Le transport aérien de Montréal pour se rendre à Barcelone
- Les repas non mentionnés
- Les boissons et toutes dépenses personnelles
- Les assurances voyage
- Le supplément occupation simple (sur demande)
- Le frais de dossier de 50 euros
- Combustible pour les motos / péages
- Frais personnels

CONDITIONS DE RÉSERVATION

Dépôt réservation: 1.000 euros

Date limite réception du paiement final: 1er mai 2023

Prix valide pour un minimum de 4 personnes, pour groupes plus petits nous consulter

MOTOS DE LOCATION

Le plus important pour un voyage de ce type est d'avoir une moto performante avec suffisamment de puissance pour profiter du parcours, mais surtout qu'elle s'adapte à notre niveau de pilotage et à notre niveau physique. Nous savons tous que les motos lourdes ne sont pas toujours les meilleures pour le tout-terrain...

Les options proposées pour cette aventure sont multiples et celle choisie dépendra de plusieurs facteurs tels que le nombre de pilotes, le niveau de pilotage ou encore les préférences personnelles.

Le stock de motos préparées pour le tout-terrain en 2023 est le suivant:



Honda Africa Twin 1100: 6 unités
Honda CRF 300L: 6 unités
Honda CRF250 Rally "Pro": 3 unités
Honda CRF 250 Rally: 3 unités
Bmw F850 GS: 4 unités



Toutes les motos seront équipées d'une prise USB, d'une boule RAM, d'un support pour téléphone portable et d'un sac étanche de 35 litres pour les bagages.

CONDITIONS DE LOCATION

- Le client formalisera le contrat de location au moment de la prise en charge du véhicule
- Paiement de la franchise au moment de la prise en charge du véhicule, lors de la location, le montant de la franchise sera bloqué sur la carte bancaire du client et lui sera restitué au moment du retour de la moto.
- Franchise pour Honda Africa twin ou Bmw F850 GS est de 1.500 euros
- La franchise pour Honda CRF 250/300 est de 1.200 euros
- La franchise sera bloquée sur carte de crédit au moment de la prise en charge
- Les motos seront réservées au moment de la réservation du voyage
- kilométrage illimité

ASSURANCES

- Assurance assistance incluse
- Assurance dommages aux tiers incluse
- Propre assurance dommages avec franchise (tous risques) incluse



À PROPOS DE NOUS

Geneviève et Bepo, deux passionnées de sport, de cyclisme, de motos, de la nature et des grands espaces. Grands connaisseurs des alentours de la Costa Daurada et de l'Espagne, de l'Europe et du Maroc. Nous aimons redécouvrir notre territoire avec de nouvelles personnes, nous aimons l'enseigner à notre manière, associer le tourisme à des lieux qui le sont moins et transmettre notre passion pour ce que nous faisons.

Nous travaillons pour que tout soit parfait, avec passion et affection nous voulons que nos clients tombent amoureux de chaque voyage que nous organisons.



MOTO ADVENTURES - PYRÉNÉES - MOTO ADVENTURES - PYRÉNÉES